

# 미래 자율주행과 도로 인프라 분야 전문가 양성

(훈련지역 : 경기 일산)

\*문의 : KICT스쿨(031-910-0058)

< 한국건설기술연구원 >

## □ 직무훈련 프로그램 추진배경

- 4차 산업혁명을 주도할 건설 분야 전문가 인력 수요 급증에 대응할 수 있는 현장 수요 반영형 교육과정 개발 필요
  - 첨단 기술과 건설 융합 분야에 공급되는 인력은 대부분 건설 비전공 인력
  - 다양한 첨단 기술을 활용할 수 있는 실무형 융·복합 전문가 양성 필요
  - 기업 수요 맞춤 역량 배양을 통한 청년 일자리창출 기여

## □ 직무훈련 프로그램 필요성(당위성)

- 건설(연)은 건설 분야 중소기업에서 필요로 하는 스마트 도시 등 융·복합 연구 분야에 부합하는 연구진 및 인프라 보유

## □ 직무훈련과정 인력수급전망

- 건설(연)의 패밀리 기업 대상 홍보 및 참여 독려
- 추가 수요조사 실시

## □ 교육 목표

- 자율주행에 기반한 스마트시티의 이동 특성 및 교통에서의 역할 고찰하고 현장 적용 가능한 지식 배양
- 도로안전을 위한 분석 및 개선방안에 관련한 기술의 습득과 활용 능력 함양

## □ 교육체계

- 교수진 구성
  - KICT School 교수진과 출연연 우수연구자 중심으로 구성
  - 교육모듈 특성을 고려하여 건설현장 전문가와 대학교수를 외래교수로 활용

## □ 세부내용

### ○ 도로안전(정책) 과정 : 24주

⇒ 교육기관 : 출연연, 위탁기관, 기업, 대학 등

⇒ 교육대상자 : 학사 이상 해당분야 전공자

구분	주요내용	기간	교육기관 (위탁기관)	교육대상자 (전공)	참여기업
개요	○ 자율주행 기술 소개 및 동향	1주	KICT (일산 본원)	교통 도시 토목 컴퓨터 제어 통신 등 / 학사, 전문학 사	
	○ 도로인프라 현황 및 정책 방향	1주			
이론 및 실무	○ 자율협력주행 기술 소개 및 동향 (CAV 등)	4주			
	○ 국내외 시범사업 현황	4주			
전문과정	○ 인공지능과 자율협력주행	4주			
	○ 인공지능과 도로인프라	4주			
심화과정	○ 미래 도로 디지털 인프라 기술 현황 및 동향	1주			
	○ 자율협력주행을 위한 모빌리티 정보 공유 활성화	1주			
현장투어		4주			